№3-22-07-562/24

УИД 26MS0014-01-2023-004771-35

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 января 2024 года г. Георгиевск

Мировой судья судебного участка №8 Георгиевского района Ставропольского края Карицкая К.А.,

с участие лица, привлекаемого к административной ответственности Лушпая А.В.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении судебного участка №8 Георгиевского района Ставропольского края по адресу: Ставропольский край,
г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 97/7 административное дело в отношении:

Лушпая А.В., ……..

в совершении правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.15 КРФ об АП,

установил:

17.11.2023 года в 05 часов 05 минут на 299 км.+ 197 м. ФАД А-167, водитель Лушпай А.В., управляя транспортным средством автомобилем марки «Леузу АФ 3731 АО», государственный регистрационный знак ……, в нарушении п.п. 1.3, 9.1.1 ПДД РФ, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, с пересечением линии горизонтальной разметки 1.1 разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, приложения №2 к ПДД РФ, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации N 1090 от 23 октября 1993 г., чем совершил административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП.

В судебном заседании Лушпай А.В. вину в совершении административного правонарушения признал, в содеянном раскаялся и пояснил, что нарушение было допущено по причине собственной невнимательности. Он не убедился в том, что сможет обогнать движущийся впереди автомобиль, не допустив нарушений Правил дорожного движения. В связи с чем начал совершать обгон по прерывистой линии разметки, а закончил маневр обгона, пересекая сплошную линию разметки. Просил суд не лишать управления транспортным средством, поскольку работает водителем по договору оказания услуг по развозу продукции в ООО Мясокомбинат «Олимпия», что является его единственным источником дохода. Кроме того, в настоящее время он проживает с Кибальник Д.А., являющейся его будущей супругой. 14.09.2023 года Кибальник Д.А. была сделана операция на верхнечелюстных пазухах. В настоящее время по рекомендации лор-врача Кибальник Д.А. необходимы систематические процедуры для восстановления после операции. Также необходимы систематические посещения лор-врача. С целью исключения возможности переохлаждения и заболевания его будущей супруги в послеоперационный период ему приходится возить ее на личном автотранспорте в больницу. В случае применения к нему наказания, связанного с лишением права управления транспортным средством, он будет лишен данной возможности обеспечить должным образом реабилитационный период его будущей супруги Кибальник Д.А.

Выслушав Лушпая А.В. изучив материалы дела, оценив доказательства по правилам, установленным статьей 26.11 КоАП РФ на предмет их относимости, допустимости, достоверности и достаточности, суд приходит к выводу о виновности Лушпая А.В. в совершении им административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП.

Мировой судья считает, что вина Лушпая А.В. доказана и подтверждается совокупностью исследованных в судебном заседании письменных материалов дела:

- протоколом об административном правонарушении 26 ВК №……. от 17.11.2023 года, согласно которого 17.11.2023 года в 05 часов 05 минут на 299 км.+ 197 м. ФАД А-167, управляя транспортным средством автомобилем марки «Леузу АФ 3731 АО», государственный регистрационный знак ……, в нарушении п.п. 1.3, 9.1.1 ПДД РФ, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, с пересечением линии горизонтальной разметки 1.1 разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, приложения №2 к ПДД РФ, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации N 1090 от 23 октября 1993 г.;

- рапортом ИДПС взвода №1 роты №2 ОБ ДПС ГИБДД г. Пятигорска ГУ МВД России по СК Стулова Н.А. от 17.11.2023 г.;

- схемой-дислокацией расположения дорожных знаков на ФАД А-167
299 +000-300+000;

 - видеофиксацией с места совершения административного правонарушения, из исследованной в судебном заседании видеофиксации усматривается, что водитель транспортного средства, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, в нарушение сплошной горизонтальной линии разметки 1.1.

У мирового судьи отсутствуют основания сомневаться в достоверности указанных выше материалов дела, в связи с чем, указанные материалы дела являются основанием для установления наличия события административного правонарушения по ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП, виновности в указанном правонарушении лица, привлекаемого к административной ответственности.

В силу положений п. 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ), утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090, под обгоном понимается опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Согласно п. 11.1 ПДД РФ, прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что: полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам; по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

В соответствии с п. 1.3 ПДД РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

В соответствии с п. 9.1(1) ПДД РФ на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.

Согласно Приложению 2 к Правилам дорожного движения РФ горизонтальная дорожная разметка 1.1 разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Линию разметки 1.1 пересекать запрещается.

Приложения к Правилам дорожного движения РФ являются их неотъемлемой частью, в связи, с чем несоблюдение требований, предусмотренных Приложениями дорожных знаков и разметки, является нарушением Правил дорожного движения РФ, а в данном случае - одним из квалифицирующих признаков состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП, в диспозиции которой указано: «в нарушение Правил дорожного движения».

Нарушением требований дорожной разметки 1.1 Приложения N 2 к Правилам дорожного движения РФ является как ее пересечение, так и движение по встречной полосе дороги слева от нее. Такие действия образуют объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность по которой наступает независимо от того, в какой момент выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, транспортное средство располагалось на ней в нарушение Правил дорожного движения РФ - в начале выполнения маневра обгона или при его завершении. Водитель транспортного средства, начавший выполнение обгона через разметку 1.5 или 1.6, при приближении к разметке 1.1, должен предпринять все возможные действия к незамедлительному возвращению в ранее занимаемую полосу. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что он сможет закончить маневр обгона, возвратившись в ранее занимаемую полосу движения через прерывистую линию.

Согласно п.15 Пленума ВС РФ от 25.06.2019 г. № 20 «О некоторых вопросах возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КРФ об АП» действия водителя, связанные с нарушением требований ПДД РФ, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия (пункт 1.2 ПДД РФ), которые квалифицируются по части 3 данной статьи), подлежат квалификации по части 4 статьи 12.15 КРФ об АП.

 Непосредственно такие требования ПДД РФ установлены, в частности, в следующих случаях: а) на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева (пункт 9.1(1) ПДД РФ); б) на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения (пункт 9.2 ПДД РФ); в) на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения (пункт 9.3 ПДД РФ); г) не допускается обгон движущегося впереди транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия либо движущегося впереди по той же полосе и подавшего сигнал поворота налево, а также следующего позади транспортного средства, начавшего обгон; маневр обгона также запрещен, если по его завершении водитель не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу (пункт 11.2 ПДД РФ); д) запрещается обгон на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; на пешеходных переходах; на железнодорожных переездах и ближе чем за сто метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (пункт 11.4 ПДД РФ); е) запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства (абзац восьмой пункта 15.3 ПДД РФ); ж) запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления (пункт 9.6 ПДД РФ); з) поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения (пункт 8.6 ПДД РФ).

Для квалификации действий водителя по ч.4 [ст.12.15 КРФ об АП](https://rospravosudie.com/law/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F_12.15_%D0%9A%D0%BE%D0%90%D0%9F_%D0%A0%D0%A4)  необходимо установить три обстоятельства, во - первых выезд водителя на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, во вторых, что такой выезд запрещен Правилами дорожного движения, в- третьих, что такой выезд не связан в объездом препятствия.

Из материалов дела следует, что водитель Лушпай А.В. 17.11.2023 года в 05 часов 05 минут на 299 км.+ 197 м. ФАД А-167, управляя транспортным средством автомобилем марки «Леузу АФ 3731 АО», государственный регистрационный знак ……., в нарушении п.п. 1.3, 9.1.1 ПДД РФ, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения при обгоне транспортного средства, пересёк сплошную линию горизонтальной разметки 1.1 приложения №2 к ПДД РФ, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации N 1090 от 23 октября 1993 г.

 Из приобщенной к материалам дела схемы-дислокации расположения дорожных знаков на ФАД А-167 на 299+000-300+000, на данном участке дорога является двусторонней и состоит из двух полос для движения транспортных средств, по одной в каждом направлении, нанесена дорожная разметка 1.1. Как следует из схемы, правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП, совершено Лушпаем А.В. с нарушением п.п.1.3, 9.1(1) ПДД РФ, с пересечением сплошной линии разметки 1.1 Приложения N 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

 Имеющаяся в материалах дела видеозапись согласуется с вышеприведенными доказательствами, не противоречит им, а потому сомневаться в ее достоверности, оснований не имеется. Как порядок видеосъемки, так и порядок приобщения видеозаписи к материалам об административном правонарушении нормами КРФ об АП не регламентируется, и соответственно не нарушен.

 Согласно карточки операции с ВУ на имя Лушпая А.В., согласно которой водительское удостоверение выдано 20.06.2014 ……. и действительно до 20.06.2024 г.

 Согласно списку правонарушений Лушпай А.В., ранее привлекался к административной ответственности по главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: 26.10.2023 по ст.12.6 КРФ об АП, штраф оплачен.

Административное правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП посягает на безопасность дорожного движения, основными принципами которого являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении.

Доводы Лушпая А.В. о том, что транспортное средство ему необходимо для работы и возить будущую супругу в больницу, не могут являться безусловным основанием для назначения наказания в виде административного штрафа.

Исходя из представленных доказательств, действия Лушпая А.В. суд квалифицирует по ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП - выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, в соответствии со статьей 4.2 КРФ об АП является признание вины, раскаяние в содеянном, состояние здоровья будущей супруги Кибальник Д.А.

Отягчающих административную ответственность обстоятельств Лушпай А.В., в соответствии со ст. 4.3 КРФ об АП, судом признается повторное совершение однородного административного правонарушения, т.к. как следует из списка нарушений, лицо уже подвергалось административному наказанию за совершение административного правонарушения в течение календарного года, по которому не истекли сроки давности.

Законодателем, предоставлена возможность судье, рассматривающему дело об административном правонарушении, индивидуализировать наказание в каждом конкретном случае.

 При назначении вида и размера наказания мировой судья в соответствии со ст. 4.1 КРФ об АП учитывает личность виновного, наличие смягчающих и отягчающих административную ответственность обстоятельства, характер совершенного административного правонарушения, которое относится к категории грубых административных правонарушений, поскольку противоправный выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, представляет повышенную опасность для жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, так как создает реальную возможность лобового столкновения транспортных средств, сопряженного с риском наступления тяжких последствий, обстоятельства совершения Лушпаем А.В. правонарушения, поскольку согласно видеофиксации административного правонарушения видно, что оно совершено в темное время суток, в связи с чем считает, что наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на минимальный срок, предусмотренный санкцией ч. 4 ст. 12.15 КРФ об АП, является справедливым и соразмерным содеянному, при этом будут достигнуты цели административного наказания - предупреждение совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Руководствуясь ст.ст. 29.9 – 29.11, ч.4 ст.12.15 КРФ об АП, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Лушпая А. В. признать виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.15 КРФ об АП и назначить ему административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 4 месяца.

 Исчисление срока лишения права управления транспортными средствами считать с момента сдачи водительского удостоверения в органы ГИБДД по месту жительства.

 Разъяснить правонарушителю, что в соответствии с частью 2 статьи 32.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу данного постановления должно сдать водительское удостоверение в ОГИБДД ОМВД России, либо заявить об их утрате.

 В силу части 2 статьи 32.7 КРФ об АП в случае уклонения лица, лишенного права управления транспортными средствами, от сдачи соответствующего удостоверения срок лишения указанного права прерывается. Течение прерванного срока лишения права управления транспортными средствами продолжается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (в том числе в случае, если срок действия данного удостоверения истек), а равно со дня получения соответствующим подразделением органа, на которое возложено исполнение постановления о назначении административного наказания, заявления лица об утрате этого удостоверения.

 Вместе с тем в случае, если лицо заявило об утрате соответствующего удостоверения, а затем фактически продолжало пользоваться им при управлении транспортными средствами, что подтверждается фактом изъятия данного удостоверения, срок лишения права управления транспортными средствами считается прерванным и продолжение исчисления течения прерванного срока производится со дня изъятия у лица соответствующего удостоверения.

 Копию настоящего постановления, направить командиру ОБ ДПС ГИБДД ОМВД России г. Пятигорска, для сведения, а по вступлении в законную силу для исполнения сообщив мировому судье судебного участка №8 Георгиевского района Ставропольского края о начале исчисления срока лишения права управления транспортными средствами в отношении Лушпая А.В.

Резолютивная часть постановления оглашена 24 января 2024 года.

 Постановление может быть обжаловано в Георгиевский городской суд Ставропольского края в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

 Мировой судья К.А.Карицкая